

Observations du public concernant l'enquête publique relative à l'implantation d'une plateforme bi-modale sur la commune belge de Comines-Warneton à proximité des communes françaises de Deülémont, Frelinghien, Warneton et Comines

Le 13 septembre 2018

Observation n° 19 : M. Philippe DELRUE

Mr DELRUE Philippe

3 place Louis Claro

59890 DEULEMONT

Tel 06.70.828.731

Objet : Enquête publique sur le projet de plateforme bimodale au Pont-Rouge à Warneton (B)

DEULEMONT

Le 13 septembre 2018

Madame Huart, Mesdames et Messieurs,

Ayant eu connaissance d'une enquête publique au sujet de la construction d'une plateforme bimodale au pont rouge à Warneton, je dois vous informer de mon opposition totale à ce projet.

Voici les différents arguments qu'on ne saurait contester.

D'un point de vue écologique, visuel, dangerosité et de bon sens tout simplement.

Ce projet se situe sur une zone inondable. (Nombre de photos l'ont déjà prouvée).

Et qui se préoccupe des risques d'inondations ? de la biodiversité ? Est-ce normal au jour d'aujourd'hui de construire en Belgique sur des zones inondables ? En France c'est NON.

D'ailleurs en France (la construction se trouvera à moins de 100 m de nos habitations !) les projets sont tout à fait à l'opposé !

Corrid'or, la trame verte et bleue, lutte contre les inondations / projet INTERREG V LINBATYS (Lutte contre les Inondations dans le Bassin Transfrontalier de la LYS) regroupe trois partenaires transfrontaliers : la ville de Comines-Warneton, la Province de Flandre occidentale et l'USAN. Le projet LINBATYS a été approuvé par le Comité de Pilotage Interreg au dernier trimestre 2017 permettant d'obtenir des cofinancements européens à hauteur de 50% du montant du projet.

La manutention des matières et déchets ; - les stockages en vrac sur le site à l'extérieur ; - les déplacements d'engins de génie civil ; - les camions qui arrivent et repartent du site ; - les activités de reconditionnement.

Je me demande vraiment si nous sommes bien en EUROPE ?

Non écologique et dangereux : Warneton est déjà semble-t-il une des communes les plus touchées par la pollution.

Les risques de pollution liés au futur projet, en phase d'exploitation, concernent principalement des fuites des réservoirs en carburant des camions ou grues présents sur la plateforme ou épanchement accidentel du contenu d'un conditionnement.

Qu'en sera-t-il demain avec un nombre croissant de camions qui viendront sur cette plateforme ?

Il existe pourtant d'autres solutions ! Mais effectivement, non profitable à l'entreprise CLAREBOUT, grande gagnante de ce projet. Demande d'extension, de production à prévoir justifier par cette plateforme BIMODALE.

Avec demain un zoning qui avait été annoncé puis non, et enfin peut être ! C'est la réalité politique Belge.

On cache tout, on ne dit rien ou presque. Et bien sûr on ne communique pas, ce qui aurait permis d'avancer ensemble de façon positive. Mais non, faut croire